



**PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA
TŁUMACZENIE INSTRUKCJI ORYGINALNEJ
Model: JE-C28L
MIEJSKI ROWER ELEKTRYCZNY**

UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Każdy rower, nawet najbardziej wytrzymały i drogi, może stać się niebezpieczny z powodu normalnego zużycia, upadków, transportu, starzenia się lub innych czynników zewnętrznych.
- Użytkownik jest odpowiedzialny za bezpieczne użytkowanie swojego roweru. Dlatego ważne jest, aby przeprowadzać regularne kontrole bezpieczeństwa.
- Z roweru należy korzystać tylko wtedy, gdy jest on w idealnym stanie mechanicznym.
- Należy dostosować styl jazdy do swoich umiejętności i warunków otoczenia.
- Upewnić się, że Twoje ubranie lub ładunek nie zaplątaję się w koła.
- Podczas jazdy należy zawsze nosić kask.
- Po upadku lub wypadku należy zawsze pamiętać o tym, aby oddać rower do sprawdzenia przez specjalistę.
- Rowery są bezpieczne w użyciu tylko wtedy, gdy są corocznie kontrolowane przez specjalistę.
- Nieodpowiednie części zamienne i akcesoria mogą spowodować, że rower stanie się niebezpieczny. Należy zawsze zwrócić się o poradę do specjalisty.
- Należy jeździć bezpiecznie i zawsze mieć pełną świadomość, że rowery są ciche, a ich zbliżanie się często pozostaje niezauważone przez innych użytkowników drogi.
- Jazda na e-rowerze jest wskazana tylko dla tych osób, które już potrafią jeździć na zwykłych rowerach. Osoby, które od dłuższego czasu nie jeździły na rowerze, prowadząc rower elektryczny nie powinny uczestniczyć w ruchu drogowym, jeśli nie czują się pewnie.

- Nie należy modyfikować roweru w sposób, który zmieni jego zachowanie podczas jazdy lub prędkość; w przypadku próby dokonania takich modyfikacji producent odmawia wszelkiej odpowiedzialności, a gwarancja zostanie unieważniona.

OSTRZEŻENIE

Urządzenie może być używane przez dzieci od 12. roku życia oraz osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, a także osoby nieposiadające doświadczenia i wiedzy, jeżeli otrzymały one nadzór i przeszkolenie dotyczące bezpiecznego użytkowania urządzenia i rozumieją związane z tym zagrożenia.

Dzieci nie powinny bawić się urządzeniem.

OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE AKUMULATORA

To urządzenie nie jest zabawką.

Dzieci nie powinny bawić się urządzeniem. Akumulator należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla małych dzieci.

Czyszczenie i konserwacja przez użytkownika nie mogą być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.

Przed złomowaniem urządzenia należy wyjąć z niego akumulator.

Akumulator należy zutylizować w bezpieczny sposób.



PIERWSZE CZYNNOSCI

Przed rozpoczęciem użytkowania roweru należy dokładnie przeczytać niniejszy podręcznik użytkownika. Niniejszy podręcznik użytkownika należy zachować do wykorzystania w przyszłości.

Aby uniknąć uszkodzeń, należy dokładnie przeczytać niniejszy podręcznik użytkownika i przestrzegać zawartych w nim zaleceń.

Sprzedawca i Dystrybutor nie ponoszą odpowiedzialności za szkody rzeczowe i/lub osobowe powstałe w wyniku nieprawidłowego użytkowania roweru.

Należy sprawdzić opony pod kątem uszkodzeń. W przypadku zauważenia jakichkolwiek nieprawidłowości, należy zgłosić to do serwisu.

Proszę używać rower tylko w dobrym stanie.

Przed jazdą rowerem akumulator musi być całkowicie lub prawie całkowicie naładowany. Aby uniknąć problemów technicznych, należy postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w niniejszym podręczniku użytkownika.

UWAGA

Akumulator jest źródłem energii dla roweru. Podczas używania akumulatora, należy zwrócić uwagę na jego zwyczajowy tryb pracy.

Akumulator nie może być rozładowany i powinien być w pełni naładowany przed każdym użyciem. Unikać całkowitego rozładowania. Naładować akumulator na czas, zanim całkowicie się rozładuje.

Należy ładować akumulator do pełna **co 2 miesiące** nawet wtedy, gdy rower nie jest używany. Ładowanie musi trwać od 4 do 6 godzin.

PRZESTROGA

- Przed użyciem należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika i sprawdzić, czy wszystkie części są sprawne. Zadbaj o swoje bezpieczeństwo. W przypadku wystąpienia problemów w zakresie jakości należy w odpowiednim czasie skontaktować się ze sprzedawcą.
- Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego.
- Należy zmniejszyć prędkość jazdy podczas opadów śniegu i deszczu.
- Aby zapewnić sobie bezpieczeństwo, należy zachować dużą odległość podczas korzystania z hamulców.
- Rower może być używany podczas śniegu lub deszczu, ale głęboka woda może uszkodzić silnik lub elementy sterujące. W przypadku, gdy tak się stanie, należy niezwłocznie dokładnie wysuszyć rower po jego użyciu.
- Nie dotykać biegunów akumulatora mokrą ręką, w przeciwnym razie spowoduje to zwarcie obwodu.
- Nie demontować roweru samodzielnie. Jeśli zajdzie konieczność wymiany części, należy skontaktować się ze sprzedawcą.
- Ze względu na bezpieczeństwo roweru, nie należy pożyczać go osobom, które nie wiedzą jak go obsługiwać.

BUDOWA ROWERU ELEKTRYCZNEGO



1. Opona i dętka
2. Obręcz koła
3. Szprychy
4. Widelec
5. Hamulec przedni
6. Przedni błotnik
7. Kierownica i mostek
8. Rama
9. Wyświetlacz LCD
10. Dźwignie hamulców
11. Hamulec tylny
12. Blokada sztycy siodełka
13. Siodełko
14. Monitor stanu akumulatora
15. Akumulator
16. Bagażnik tylny
17. Czujnik obrotów
18. Tylny błotnik
19. Nóżka
20. Korba
21. Pedał
22. Osłona łańcucha
23. Łańcuch
24. Przednia piasta
25. Szprychy

WYŚWIETLACZ



Funkcje

- 1 Wskaźnik rozładowania akumulatora.
- 2 Wskaźnik trybu wspomagania PAS (0-9).
- 3 Wskaźnik oświetlenia.

- 4 Wskaźnik prędkości (km/mile).
- 5 Wskazania dodatkowe - Całkowity przebieg (ODO), Pojedyncza trasa (Trip), Maksymalna prędkość (MAXS), Średnia prędkość (AVG).
- 6 Sygnalizacja błędów (układ hamulcowy, silnik, sterownik, kierownica).
- 7 Funkcja ustawiania parametrów.

Włączanie/wyłączanie zasilania

Przytrzymać wciśnięty przycisk M (na górnej krawędzi modułu wyświetlacza), aby wyłączyć wyświetlacz roweru. Wcisnąć ponownie ten sam przycisk, aby go wyłączyć.

Uwaga

Można ustawić czas, po którym wyświetlacz automatycznie wyłączy się gdy rower nie jest używany.

W tym celu należy naciskając przycisk M doprowadzić do wejścia w tryb zmiany ustawień - w tryb PF i pozostając w trybie PF (miga „F”) kolejno naciskając przycisk M doprowadzić do migania dwóch cyfr w dolnej części wyświetlacza. Używając przycisków „+” i „-” ustawić czas, po jakim nastąpi wyłączenie (00 oznacza, że automatyczne wyłączenie nie jest aktywne; 01-60 to liczba minut przed automatycznym wyłączeniem). Opóścić tryb ustawień naciskając M.

Światło przednie

Nacisnąć przycisk obok wyświetlacza, aby włączyć przednie światło.

Na wyświetlaczu włączy się ikona.

Nacisnąć ponownie, aby wyłączyć światło. Ikona na wyświetlaczu również zgaśnie.

Poziom wspomaganie PAS

Gdy wyświetlacz jest włączony, należy wciskać przyciski „+” i „-”, aby wybrać żądany poziom wspomaganie silnika.

W środkowej części wyświetlacza pojawi się aktualny poziom wspomaganie silnika (1-9).

Dostępnych jest 9 różnych trybów prędkości.

Ustawienie wskazań dodatkowych

Aktualna prędkość rzeczywista jest wyświetlana domyślnie w centralnej części wyświetlacza.

W dolnym wierszu wyświetlacza pokazane są wskazania dodatkowe. Nacisnąć krótko przycisk M, aby przełączyć wskazania z pojedynczej trasy km lub milach (TRIP), na całkowity przebieg w km lub milach (ODO), na maksymalną prędkość w Km/h lub Mph (MAXS), na średnią prędkość w Km/h lub Mph (AVG).

Zmiana jednostek w ustawieniu „P1” trybu ustawień (wejście w tryb ustawień po naciśnięciu i przytrzymaniu M jak dla zmian PF i kolejne naciśnięcie przycisków M, „+” i „-”): wybrać 00 dla kilometrów i 01 dla mil, używając przycisków „+” i „-”.

Tryb wspomagania pchania (Push-assistance mode)

Z trybu wspomagania pchania można korzystać tylko wtedy, gdy użytkownik musi pchać rower ręcznie. Istnieje ryzyko odniesienia obrażeń ciała, gdy koła roweru elektrycznego nie mają kontaktu z podłożem podczas korzystania z funkcji wspomagania pchania. Podczas korzystania z tej funkcji należy zachować ostrożność.

Wcisnąć przycisk „-”, aby włączyć tryb wspomagania pchania, gdy wyświetlacz jest już włączony.

Funkcja wspomagania pchania wyłączy się natychmiast po wciśnięciu przycisku „-”.

Akumulator – poziom naładowania/rozładowania

Dostępnych jest 5 kontroltek (segmentów na ikonie baterii), które pokazują poziom naładowania akumulatora. Jeśli wszystkie kontrolki są zapalone, oznacza to, że poziom naładowania akumulatora wynosi około 80%-100%.

Cztery zapalone kontrolki oznaczają, że poziom naładowania akumulatora wynosi około 60%-80%.

Trzy zapalone kontrolki oznaczają, że poziom naładowania akumulatora wynosi około 40%-60%.

Dwie zapalone kontrolki oznaczają, że poziom naładowania akumulatora wynosi około 20%-40%.

Jedna zapalona kontrolka oznacza, że poziom naładowania akumulatora wynosi 0%-20%. Gdy świeci się tylko jedna kontrolka, akumulator musi zostać wkrótce naładowany. Sugerujemy szybkie zatrzymanie się i naładowanie akumulatora.

Kody błędów

Kod błędu jest wyświetlany w obszarze wskazań dodatkowych w formacie „E0**”.

Gdy na wyświetlaczu pojawi się jeden z tych kodów błędu, należy skontaktować się ze sprzedawcą lub serwisem posprzedażowym w celu uzyskania natychmiastowej pomocy.

Błąd jest prawdopodobnie spowodowany problemem z komunikacją pomiędzy sterownikiem a wyświetlaczem.

Rower prawdopodobnie nie będzie działał, ale może być używany jako zwykły rower.

Użytkownik jest odpowiedzialny za wszelkie zmiany tych ustawień.

Należy skontaktować się ze sprzedawcą lub serwisem posprzedażowym w celu uzyskania natychmiastowej pomocy.

Kod	Opis
E001	Awaria sterownika
E002	Błąd komunikacji
E003	Błąd czujnika hamulca
E004	Uszkodzenie uchwytu
E005	Błąd silnika
E006	Brak zasilania silnika

ZMIANA PRZEŁOŻENIA

Wcisnąć przełącznik przerzutki kciukiem do zewnątrz.

Wcisnąć przycisk zmiany przerzutki na niższe przełożenie, aby przełączać przełożenia po kolei w dół.



CIŚNIENIE POWIETRZA W OPONACH

Ciśnienie w oponach będzie miało wpływ na przebieg i komfort jazdy. Zaleca się regularne sprawdzanie ciśnienia w oponach i pełne ich napompowanie w odpowiednim czasie.

Ciśnienie powinno być dostosowane do wagi użytkownika i przede wszystkim do typu opon.

Prawidłowy, wymagany zakres ciśnienia podany jest zawsze na oponie (min/max PSI i bar).

REGULACJA KIEROWNICY

Kierownicę Twojego roweru można regulować w górę i w dół.

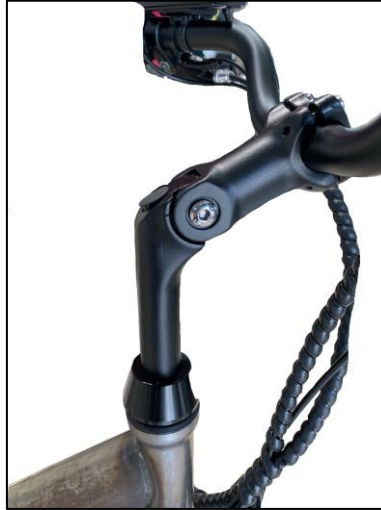
Mostek: Twój rower jest wyposażony w mostek typu „wpuszczanego”, a jego wysokość można zmieniać poprzez zmianę osadzenia mostka w rurze przegubowej ramy.

Aby wyregulować wysokość kierownicy, należy poluzować śrubę zaciskową za pomocą klucza sześciokątneho 6 mm i podnieść lub obniżyć mostek kierownicy do żądanej wysokości.



Należy uważać, aby nie przekroczyć znaku minimalnego wsunięcia. Podczas jazdy rowerem ten znak nie powinien być nigdy widoczny.

Dokręcić śrubę wpuszczaną, upewniając się, że mostek znajduje się we właściwej pozycji.



Aby wyregulować nachylenie kierownicy, należy poluzować śrubę przegubu mostka pokazaną na rysunku poniżej za pomocą klucza sześciokątnego 5 mm, dobrać pozycję i dokręcić.



Następnie należy wyregulować położenie kierownicy na mostku poprzez poluzowanie śrub w osłonie mostka, obrócić kierownicę i dokręcić te same śruby.
Zwrócić uwagę na prawidłowe wyśrodkowanie kierownicy.



REGULACJA HAMULCA

Jeśli użytkownik czuje, że hamulce nie działają dobrze, można użyć śruby regulacyjnej do naprężenia linki hamulcowej, aby wyregulować skok hamulca.

Śruba ta znajduje się na uchwycie hamulca (**patrz „A”**). Przekręcić śrubę linki hamulcowej do wewnątrz, aby ją poluzować i odsunąć szczęki hamulcowe od obręczy; przekręcić śrubę linki hamulcowej na zewnątrz, aby ją dokręcić i przysunąć szczęki hamulcowe do tarczy hamulcowej.

W razie potrzeby należy skontaktować się ze sprzedawcą lub serwisem posprzedażowym.



A

BAGAŻNIK

Twój rower wyposażony jest w bagażnik.

Jest on już zamocowany nad tylnym kołem. Elementy złączne należy regularnie dokręcać i sprawdzać momentem obrotowym 4 - 6 Nm. Bagażnik przeznaczony jest do maksymalnego obciążenia 25 kg, możliwe jest zamocowanie fotelika dziecięcego.

Ze względów bezpieczeństwa bagaże można przewozić wyłącznie na bagażniku. Przed każdym użyciem należy sprawdzić, czy nic co mogłoby zahaczyć o tylne koło roweru nie zwisa poza krawędź bagażnika. Nie należy regulować bagażnika samodzielnie, w razie potrzeby należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu dokonania regulacji. Nie należy modyfikować bagażnika, wszelkie modyfikacje bagażnika przez użytkownika

sprawiają, że niniejszy podręcznik użytkownika traci zastosowanie. Bagaż nie powinien zasłaniać świateł i odblasków roweru.

OSTRZEŻENIE

Bagażnik nie jest przeznaczony do ciągnięcia przyczepy.

MONTAŻ PEDAŁÓW

„L” to lewy pedał, „R” to prawy pedał; oba powinny być dokręcane „do przodu”, tj. pedał prawy zgodnie z ruchem wskazówek zegara a pedał lewy w kierunku przeciwnym.



REGULACJA SIODEŁKA

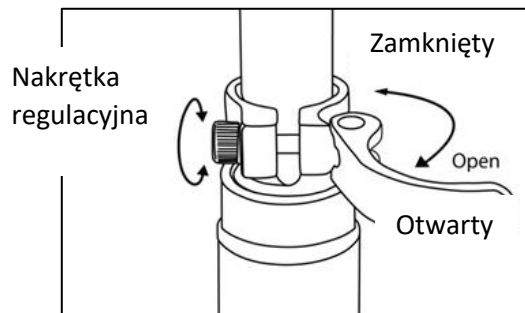
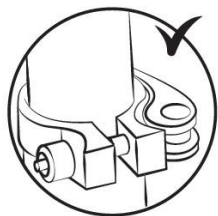
Dobierając wysokość siodełka należy zwrócić uwagę na odległość pomiędzy siodełkiem i pedałem, gdy ten znajduje się w najniższej pozycji.

Wysokość siodełka można regulować poprzez poluzowanie zacisku rurowego uchwytu siodełka.

Podczas ustawiania siodełka w najniższej pozycji należy zwrócić uwagę, aby nie dotykało ono żadnych elementów roweru, np. bagażnika.

Należy również pamiętać, aby nie przekroczyć oznaczenia minimalnego wsunięcia rury podsiodłowej.

Podczas jazdy rowerem ten znak nie powinien być nigdy widoczny.

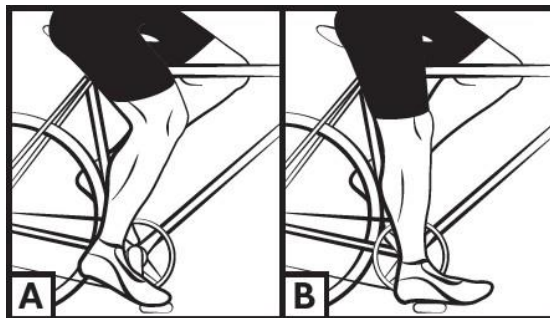


Wysokość siodełka została dobrze wyregulowana, jeśli staw kolanowy może się lekko zgiąć, gdy stopa jest umieszczona na pedale (w dolnej pozycji).

Aby sprawdzić prawidłową wysokość siodełka, należy usiąść z wyprostowanymi nogami i piętą na pedale (rysunek B).

Podczas pedałowania kolano powinno być lekko ugięte, a stopa powinna być skierowana w dół (rysunek A).

W razie jakichkolwiek pytań należy skonsultować się ze sprzedawcą roweru.



OSTRZEŻENIE

Ważne jest, aby podczas montażu fotelika dziecięcego zabezpieczyć sprężyny siodełka, aby uniknąć ryzyka przytrzaśnięcia palców.

WSPOMAGANIE PEDAŁOWANIA

System wspomagania elektrycznego działa w zależności od prędkości pedałowania i ustawionego trybu w zakresie 1-9.

Im szybciej pedałujesz, tym mocniejsze będzie zasilanie elektryczne w ramach prędkości granicznej 25 km/h; jeśli nie pedałujesz, silnik się zatrzyma.

Użytkownik musi obracać pedałami do przodu, aby uzyskać pomoc ze strony silnika. Jest to ważna funkcja bezpieczeństwa. Ten rower ze wspomaganie elektrycznym zapewnia wspomaganie silnika do prędkości 25 km/h. Po przekroczeniu tej wartości silnik zatrzymuje się. Można jechać szybciej, ale będzie trzeba to robić samodzielnie, bez pomocy silnika elektrycznego.

Silnik nie będzie pracował, dopóki nie wykona się pełnego obrotu pedałem. Funkcja ta chroni silnik i jego sterownik oraz wydłuża żywotność elementów elektrycznych.

Więcej informacji, które musisz wiedzieć o wspomaganie pedałowania:

- Rozruch tego roweru różni się od rozruchu zwykłych rowerów, gdy działa system zasilania elektrycznego. Jazda ze wspomaganie jest łatwiejsza ale należy dalej pedałować.
- Gdy system zasilania elektrycznego przestanie działać (np. bateria wyczerpie się), rower nie będzie wspomagał pedałowania.

Rower elektryczny może być używany jako zwykły rower, nawet z wyłączonym zasilanie lub bez akumulatora.

- Ograniczenie prędkości wynosi 25 km/h przy wspomaganiu pedałowania, co oznacza, że silnik wyłączy się po osiągnięciu tej prędkości.
- Zasięg tego roweru zależy od konkretnych warunków użytkowania. Podana wartość została określona na podstawie średnich warunków.
Główne czynniki to: waga rowerzysty, prędkość jazdy, siła pedałowania, nachylenie terenu, ciśnienie w oponach, wiatr wiejący od przodu, zmiany prędkości i hamowania (w terenie miejskim) oraz temperatura zewnętrzna. Gdy temperatura jest raczej niska, będzie to miało większy negatywny wpływ na jego zasięg.

O AKUMULATORZE

Rower ten do zasilania wykorzystuje akumulator litowo-jonowy.

Żywotność akumulatora jest ściśle związana z prawidłowym sposobem użytkowania:

- Ruszanie lub podjazd pod górę z wykorzystaniem siły pedałowania.
- Ładowanie akumulatora, gdy jest on rozładowany.
- Jeśli akumulator nie jest używany przez dłuższy czas, należy go w pełni ładować co 2 miesiące.
- Jeśli rower nie jest używany przez dłuższy czas, zaleca się wyjęcie akumulatora z roweru i odpowiednie jego przechowywanie. Warunki przechowywania akumulatora to temperatura otoczenia wynosząca od 20 do 25°C.

O ŁADOWANIU AKUMULATORA

Przed pierwszym użyciem roweru należy w pełni naładować akumulator.

Zwykłe ładowanie trwa od 4 do 6 godzin.

Akumulator można ładować na dwa sposoby: należy podłączyć ładowarkę bezpośrednio do roweru, gdy zachodzi potrzeba naładowania akumulatora (zalecane). Akumulator można również wyjąć z roweru elektrycznego w celu przeprowadzenia procedury ładowania.

Ładowanie powinno odbywać się w bezpiecznym, suchym i czystym otoczeniu.

Nie należy ładować akumulatora przy temperaturze poniżej 0°C.

Należy używać wyłącznie oryginalnej ładowarki.

Do ładowania akumulatora nie należy używać gniazdka zapalniczki samochodowej.

Jeśli rower ma być przechowywany, należy pamiętać o regularnym doładowywaniu akumulatora co najmniej co dwa miesiące, aby uniknąć utraty pojemności akumulatora.

1. Wyłączyć rower. Nie należy używać roweru podczas ładowania akumulatora!
2. Upewnić się, że port ładowania jest suchy. Przed ładowaniem przełącznik obok portu ładowania musi znajdować się w pozycji „0” lub „1”.
3. Przełącznik ten aktywuje akumulator, gdy znajduje się w pozycji „1” oraz musi znajdować się w pozycji „0”, gdy nie zamierza się używać roweru przez dłuższy czas.

4. Otworzyć plastikową osłonę ochronną portu ładowania i włożyć wtyczkę ładowarki do portu ładowania roweru. Następnie drugi koniec ładowarki należy podłączyć do sieci elektrycznej, aby ją aktywować.
5. Lampka kontrolna na ładowarce będzie świecić na **czerrwono**: oznacza to, że trwa ładowanie. Naładować akumulator do momentu, w którym lampka sygnalizacyjna zmieni kolor z **czerrwonego** (ładowanie) **na zielony** (ładowanie zakończone).
6. Gdy zapali się zielona lampka, oznacza to, że akumulator jest w pełni naładowany. Zbyt długi czas ładowania wpływa na żywotność akumulatora.
7. Po zakończeniu ładowania należy wyjąć kabel ładowarki z gniazda ładowania roweru. Odłączyć wtyczkę z gniazda 230 V, a następnie odłączyć ładowarkę od samego akumulatora. Zamknąć pokrywę ochronną. Ustawić przełącznik w pozycji „1”.



OSTRZEŻENIE

Akumulator zawiera niebezpieczne substancje.

Nie należy podejmować prób otwarcia akumulatora i nie wkładać do jego wnętrza żadnych przedmiotów.

Nie należy ładować roweru w nocy lub gdy nie można go obserwować.

Ładować i przechowywać w otwartym, suchym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych (czyli przedmiotów, które mogą się zapalić).

Ładować akumulator tylko wtedy, gdy jest rozładowany, w przeciwnym razie czas pracy akumulatora będzie krótszy.

Jeśli akumulator nie jest używany przez dłuższy czas, należy przechowywać go w połowie pojemności.

Akumulator należy prawidłowo utylizować i poddawać recyklingowi zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi recyklingu i ochrony środowiska.

Nigdy nie traktować akumulatora jak zwykłych odpadów domowych, aby zapobiec eksplozji i zanieczyszczeniu środowiska.

Nigdy nie wrzucać akumulatora do ognia.

Należy używać wyłącznie dołączonego akumulatora.

Przechowywać płyny i metale z dala od ładowarki; uważać na upadek i uderzenia.

Nie kłaść niczego na ładowarce i nie blokować otworu wentylacyjnego podczas ładowania.

Należy używać wyłącznie oryginalnej ładowarki. W przypadku konieczności wymiany należy zwrócić się do sprzedawcy.

PRZESTROGI

Przed jazdą na rowerze należy odłączyć ładowarkę od zasilania.

W przypadku pojawienia się zapachu spalenizny należy zaprzestać użytkowania roweru.

Jeśli z akumulatora wycieknie jakikolwiek płyn, należy przerwać ładowanie i nie używać roweru.

Nie należy dotykać niczego, co wycieka z akumulatora.

Nie pozwalać, aby dzieci lub zwierzęta dotykały akumulatora.

Należy używać wyłącznie dołączonego akumulatora. Informacje o wymianie można uzyskać u sprzedawcy.

UWAGA

Dla własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa roweru, należy zawsze wyjmować kluczyki z zamka akumulatora.

JAK SPRAWDZIĆ POZIOM NAŁADOWANIA AKUMULATORA

Poziom naładowania akumulatora jest widoczny na wyświetlaczu po jego włączeniu.

Ewentualnie, gdy wyświetlacz nie jest włączony, należy wcisnąć włącznik znajdujący się na akumulatorze, aby sprawdzić stan naładowania akumulatora.

5 diod LED zapala się, aby wskazać poziom naładowania, a następnie gaśnie po 4 sekundach.

Pięć diod LED oznacza, że poziom naładowania akumulatora wynosi 100%. Tylko jedna zaświecona dioda LED oznacza, że poziom naładowania akumulatora jest niższy niż 20%.



DEMONTAŻ AKUMULATORA

Akumulator w rowerach ze wspomaganiem silnikowym znajduje się na tylnym bagażniku i jest bezpośrednio połączony ze skrzynką kontrolną znajdującą się z przodu.

W razie potrzeby możliwe jest wyjęcie akumulatora z roweru.

Po pierwsze, należy upewnić się, że rower jest wyłączony. Wyświetlacz musi być wyłączony.

Po drugie, upewnić się, że jego czerwony przełącznik znajduje się w pozycji wyłączonej (0).

Włożyć klucz do zamka i przekręcić go, aby odblokować akumulator i wyjąć go z ramy roweru.



OSTRZEŻENIE

Pamiętać, aby zachować kluczyk w bezpiecznym miejscu po wyjęciu akumulatora z bagażnika!



INSTALACJA AKUMULATORA

Aby zainstalować akumulator, należy najpierw wsunąć moduł akumulatora wzdłuż szyny w poziomie i docisnąć, aby upewnić się, że jest pewnie osadzony i zablokowany.



ZASIĘG

Maksymalny zasięg roweru wynosi około 35-40 km (przy w pełni naładowanym akumulatorze).

Na poziom naładowania akumulatora (a tym samym na maksymalną odległość) mają wpływ takie czynniki, jak:

1. Stan podłoża (gdy podłoże nie jest płaskie, akumulator szybciej się wyładowuje).
2. Waga użytkownika i waga obciążenia.
3. Warunki pogodowe i temperatura otoczenia.
4. Styl i prędkość jazdy: stała i umiarkowana prędkość pozytywnie wpływa na stan naładowania akumulatora; wysoka i zmienna prędkość skróci żywotność akumulatora.

5. Konserwacja (ciśnienie w oponach; akumulator musi być utrzymywany przez użytkownika w dobrym stanie i musi być ładowany we właściwy sposób).

Przed użyciem e-roweru należy sprawdzić, czy opony nie są uszkodzone lub czy nie występują żadne nieprawidłowości.

W przypadku uszkodzenia należy je wymieniać wyłącznie na oryginalne części.

Nie należy samodzielnie modyfikować ani wymieniać części roweru.

Wszelkie działania muszą być wykonywane przez sprzedawcę lub autoryzowany serwis.

Rower musi być w idealnym stanie do użytkowania.

O JEŹDZIE

W celu zapewnienia bezpiecznej jazdy prosimy o sprawdzenie przed jazdą rowerem poniższych elementów.

- Czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe?
- Czy przednie i tylne śruby są prawidłowo dokręcone?
- Czy stan naładowania akumulatora jest wystarczający?
- Czy układ hamulcowy jest wyregulowany?
- Czy kierownica i siodło są wyregulowane?

Jak uruchomić rower

Włączyć rower przyciskiem M na module wyświetlacza – wyświetlacz włączy się.

Rozpocząć jazdę pedałowując. Pochwili uruchomi się silnik wspomagający pedałowanie.

Sprawy wymagające uwagi podczas jazdy po drodze

1. Gdy rower dopiero się uruchomił, do przyspieszania lepiej stosować napęd za pomocą pedałów, aby uniknąć zbyt wolnego startu lub uniknąć szybkiego przyspieszenia, marnowania energii lub uszkodzenia elementów elektrycznych.
2. W celu zachowania trwałości akumulatora i silnika należy używać siły pedałowania, gdy podjeżdżamy pod wzniesienia.
3. Nie należy jeździć często używając hamulca, w przeciwnym razie silnik i inne elementy będą narażone na obciążenia.
4. Sterownik roweru posiada ochronę przed przeciążeniem, która automatycznie odcina zasilanie; gdy obciążenie wróci do normalnego stanu, funkcja ochrony przywróci zasilanie.
5. Maksymalne obciążenie roweru wynosi 120 kg.
Dla bezpieczeństwa użytkownika zabronione jest przekraczanie tej wagi. Może dojść do uszkodzenia funkcji roweru.
6. Jeżeli funkcjonowanie roweru nie jest prawidłowe, należy niezwłocznie skontaktować się ze sprzedawcą lub serwisem posprzedażowym.

OSTRZEŻENIE

Wyłączyć przełącznik zasilania po zejściu z roweru, aby zapobiec nagłym wypadkom.

OSTRZEŻENIE

Unikać postojów z częstym uruchamianiem regulatora prędkości roweru, ponieważ skraca to żywotność akumulatora i silnika oraz powoduje uszkodzenie przełączników elektrycznych.

BEZPIECZNA JAZDA

1. Przed pierwszym użyciem należy dokładnie przeczytać niniejszy podręcznik użytkownika.
2. Przed użyciem należy sprawdzić, czy części są w idealnym stanie. Zadbaj o swoje bezpieczeństwo. W przypadku wystąpienia problemów w zakresie jakości należy w odpowiednim czasie skontaktować się ze sprzedawcą.
3. Zaleca się noszenie kasku (należy sprawdzić lokalne przepisy).
4. Nie wolno jeździć rowerem po spożyciu alkoholu lub narkotyków.
5. Należy przestrzegać przepisów dotyczących transportu (należy sprawdzić lokalne przepisy).
6. Właściciele rowerów elektrycznych muszą zapoznać się z lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z rowerów elektrycznych w zakresie używania kasku, ograniczeń prędkości i obszarów dostępnych dla

rowerów i ich przestrzegać. Należy zawsze sprawdzać, czy korzystanie z roweru elektrycznego jest dozwolone (należy sprawdzić lokalne przepisy).

7. Ten produkt nie jest odpowiedni dla dzieci poniżej 12. roku życia.
8. W przypadku osób niepełnoletnich (w wieku do 18 lat) wymagany jest nadzór osoby dorosłej.
9. Ze względu na bezpieczeństwo roweru, nie należy pożyczać go osobom, które nie wiedzą jak go obsługiwać.
10. Należy zawsze sprawdzać poziom naładowania akumulatora.
11. Należy zachowywać bezpieczną odległość od obiektów i ludzi, aby uniknąć kolizji.
12. Rower ten jest zgodny z międzynarodowymi, konwencjonalnymi ograniczeniami; prędkość znamionowa wynosi 25 km/h, co zapewnia bezpieczną jazdę.
13. Nie ruszać ani nie zatrzymywać się gwałtownie. Gwałtowne ruchy mogą spowodować utratę kontroli nad rowerem elektrycznym.
14. Aby zapewnić sobie bezpieczeństwo, należy zachować dużą odległość podczas korzystania z hamulców. Należy zawsze zwracać uwagę na objekty i osoby znajdujące się wokół.
15. Nie wolno nadmiernie obciążać roweru. Może to doprowadzić do utraty kontroli nad rowerem.
16. Zbyt małe obciążenie jest niedozwolone. Może to doprowadzić do utraty kontroli nad rowerem.
17. Zmniejszyć prędkość jazdy podczas opadów śniegu i deszczu. Kontrola nad rowerem jest wtedy ograniczona.

18. Rower może być używany podczas deszczu, ale głęboka woda może uszkodzić silnik lub elementy sterujące. W przypadku, gdy tak się stanie, należy dokładnie wysuszyć rower po jego użyciu.
19. Nie wolno jeździć po lodzie.
20. Nie należy używać roweru elektrycznego w miejscach lub sytuacjach niebezpiecznych.
21. Nie wolno jeździć w pobliżu ognia lub w miejscach zagrożonych pożarem.
22. Nie demontować roweru samodzielnie. Jeśli zajdzie konieczność wymiany części, należy skontaktować się ze sprzedawcą.

JAK TRANSPORTOWAĆ ROWER ELEKTRYCZNY

1. Aby przetransportować rower, należy go zamocować pionowo na specjalnym uchwycie rowerowym na dachu samochodu, aby uniknąć nadmiernego obciążenia kierownicy lub innych części.
2. Usunąć wszelkie akcesoria, takie jak błotniki, butelki, pompki i tym podobne, ponieważ mogą zostać zerwane przez silny wiatr.
3. Podczas transportu roweru w deszczu z dużą prędkością, woda dostanie się do łożysk i do wnętrza przewodów, powodując ich przedwczesne uszkodzenie.
4. Po każdym transporcie należy wykonać czynności z listy kontrolnej.

TRANSPORT AKUMULATORA

Akumulatory litowe są uważane za towary niebezpieczne.

Należy sprawdzić lokalne prawo dotyczące transportu.

KONSERWACJA ROWERU

Po pierwsze: należy upewnić się, że kabel ładujący nie jest podłączony.

Po drugie: rower musi być wyłączony i zatrzymany.

Teraz można przetrzeć rower miękką, wilgotną ściereczką, która nie uszkodzi jego powierzchni. Użyć neutralnego detergentu i delikatnie przetrzeć zabrudzone powierzchnie malowane i plastikowe.

Następnie wytrzeć do czysta suchą ściereczką.

Zabrania się stosowania wysokociśnieniowego spłukiwania wodą, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia wewnętrznych elementów elektronicznych i obwodów, a także spowodować ukryte usterki.

Słońce, wysokie i niskie temperatury mogą uszkodzić akumulator.

OSTRZEŻENIE

Unikać dostawania się wody lub innych płynów do roweru. Może to spowodować uszkodzenie wewnętrznych układów elektronicznych.

PRZECHOWYWANIE ROWERU

Przed rozpoczęciem przechowywania roweru należy upewnić się, że rower jest w pełni naładowany.

W pełni ładować rower co 2 miesiące.

Ładować akumulator przez 4-6 godzin przed pierwszym użyciem roweru elektrycznego.

Akumulator może ulec uszkodzeniu w wyniku nadmiernego rozładowania, jeśli nie będzie ładowany raz na 2 miesiące. Takich szkód nie da się odwrócić.

Nie należy przechowywać roweru w temperaturze niższej niż 0°C. Zaleca się przechowywanie roweru w suchych pomieszczeniach.

OSTRZEŻENIE

Bezwzględnie nie wolno otwierać akumulatora, rozbierać, demontować jakichkolwiek części roweru. Użytkownik będzie ponosił odpowiedzialność za wszelkie skutki takiego działania.

SERWIS POSPRZEDAŻOWY

W przypadku jakichkolwiek problemów technicznych prosimy o kontakt ze sprzedawcą.

PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA AKUMULATORA



To oznaczenie na akumulatorze wskazuje, że akumulatora tego produktu nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi po zakończeniu okresu użytkowania. Nieprawidłowa utylizacja akumulatorów może doprowadzić do wydostania się substancji, które mogą być szkodliwe dla zdrowia ludzi lub środowiska. Aby chronić zasoby naturalne i promować ponowne wykorzystanie materiałów, należy oddzielać akumulatory od innych rodzajów odpadów i poddawać je recyklingowi poprzez lokalny, bezpłatny system zwrotu akumulatorów.

PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA PRODUKTU



To oznaczenie na produkcie, akcesoriach lub dokumentacji wskazuje, że tego produktu i jego akcesoriów elektronicznych nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi po zakończeniu okresu użytkowania. Aby zapobiec ewentualnym szkodom dla środowiska i zdrowia ludzkiego wynikającym z niekontrolowanego usuwania odpadów, prosimy o oddzielenie tych przedmiotów od innych rodzajów odpadów i poddanie ich recyklingowi w sposób odpowiedzialny, aby promować zrównoważone ponowne wykorzystanie zasobów materialnych. Użytkownicy domowi powinni skontaktować się ze sprzedawcą, u którego zakupili ten produkt lub z lokalnym urzędem w celu uzyskania szczegółowych informacji na temat miejsca i sposobu przekazania tych elementów do bezpiecznego dla środowiska recyklingu.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI CE

Oświadczamy, że opisany produkt jest zgodny z odpowiednimi dyrektywami europejskim i normą EN15194.



WYPRODUKOWANO W TURCJI

Obrazy zamieszczone w niniejszym podręczniku użytkownika służą wyłącznie do celów ilustracyjnych. Nasza firma nie ponosi odpowiedzialności za niewłaściwe użytkowanie produktu. Nasza firma zastrzega sobie prawo do zmiany produktu oraz treści niniejszego podręcznika bez wcześniejszego powiadomienia.

Import

Asia Kingston EU IND Ltd

3 Bratya Milaidnovi - 1000 Sofia - Bułgaria

Dystrybucja

4cv Mobile Sp.z o.o. Sp.K.

Broniewskiego 28

01 – 771 Warszawa - Polska

GWARANCJA

Przed rozpoczęciem użytkowania roweru elektrycznego należy dokładnie przeczytać wszystkie instrukcje. Niniejsza gwarancja nie ma zastosowania do produktów, które zostały poddane niewłaściwemu użyciu, zaniedbaniu, przypadkowym lub nieprawidłowym warunkom pracy i nie obejmuje naturalnego zaniku wydajności.

Niniejsza gwarancja nie ma zastosowania w przypadku utraty pojemności akumulatora z powodu nieużywania go przez dłuższy czas, a także uszkodzeń lub nieprawidłowego działania spowodowanych wypadkami, niewłaściwym użytkowaniem, zaniedbaniem lub uszkodzeń wyraźnie spowodowanych przez czynniki zewnętrzne. Gwarancja nie obejmuje szkód pośrednich, jak również bezpośrednich i pośrednich kosztów, takich jak: utrata możliwości użytkowania, koszty telefonu, ratownictwa, holowania i noclegu, a także wszelkich innych obciążeń finansowych.

Naprawy roweru elektrycznego należy zlecać wykwalifikowanym i autoryzowanym osobom.

1) Dystrybutor niniejszego produktu gwarantuje prawidłowe działanie produktu w okresie 24 miesięcy od daty zakupu. Dla baterii okres gwarancji wynosi 6 miesięcy. Gwarancją objęte są jedynie produkty posiadające kartę gwarancyjną wraz z dowodem zakupu. Naprawy w okresie trwania gwarancji będą wykonywane bezpłatnie. Gdy naprawa będzie niemożliwa nastąpi wymiana produktu na nowy wolny od wad. Dystrybutor dopuszcza możliwość wymiany na inny podobny model urządzenia (o takich samych parametrach lub lepszych) w przypadku, gdy przedmiotowy sprzęt nie jest już dostępny na rynku.

- 2) Gwarancją objęte są wszelkie wady materiałowe i produkcyjne powodujące niemożność korzystania z produktu lub jego wadliwe działanie.
- 3) Uprawniony z gwarancji jest zobowiązany dostarczyć kompletne urządzenie w oryginalnym opakowaniu lub opakowaniu zabezpieczającym przed uszkodzeniem mogącym powstać w czasie transportu (zawierające wszystkie akcesoria: ładowarki, uchwyty, kable) do oddziału Dystrybutora: Serwis 4CV ul. Wrocławska 6, 01-493 Warszawa, wraz z kartą gwarancyjną, dowodem zakupu oraz dokładnym opisem występującej usterki.
- 4) Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych, uszkodzeń powstałych z powodu użytkowania urządzenia niezgodnie z instrukcją obsługi lub do innych celów niż określone w opisie urządzenia.
- 5) Gwarancja nie obejmuje materiałów i elementów eksploatacyjnych, ulegających zużyciu w trakcie normalnego użytkowania (np. baterie, akumulatory, uchwyty, opony, etc.)
- 6) Gwarancją nie są objęte urządzenia, w których usunięta została plomba zabezpieczająca.
- 7) Serwis dokona naprawy w terminie 14 dni od daty otrzymania urządzenia. Termin może ulec przedłużeniu do 30 dni, jeżeli zajdzie konieczność sprowadzenia od producenta części zapasowych.
- 8) W przypadku nieuzasadnionej reklamacji (braku zgłaszanej usterki lub zakwalifikowania jej jako nie podlegającej gwarancji), klient ponosi koszty ekspertyzy w wysokości 50 zł netto oraz koszty przesyłki.
- 9) Niniejsza gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.
- 10) Terytorialny zasięg ochrony gwarancyjnej to terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.



Jeep, the Jeep grille and related logos, vehicle model names and trade dress are trademarks of FCA US LLC and used under license by Asia Kingston (HK) Ltd.
©2021 FCA US LLC.