

Zgodność z normą/ Comply with/ Соответствуют норме/ Soulad s normou/ Výrobok zhodný s normou/ Pagal standartą/ Saderība ar normu/ Megfelel az szabványnak / Съответно с норма:
EN 13843

Klasa/ Class/ Класс/ Třída/ Trieda/ klasé/ Klasse/ Osztály/ Класа: **B**

Wrotki przeznaczone dla użytkowników o masie ciała od 20 kg do 60 kg i długości stopy mniejszej niż 26 cm.
Skates intended only for users between 20 kg and 60 kg and size of foot should be smaller than 26 cm.
Роликовые квады предназначены для использования при массе тела от 20 кг до 60 кг и длиной стопы – мене 26 см.
Kolečkové brusle jsou určeny pro uživatele s hmotností od 20 kg do 60 kg a délkou chodidla menší nežli 26 cm.
Koleskové korčule sú určené pre používateľa s hmotnosťou tela od 20 kg do 60 kg a dĺžkou nohy menšou ako 26 cm.
Leistinas vartotojo svoris nuo 20 iki 60 kg, pėdos ilgis iki 26 cm.
Skrituļslidas ir paredzētas personām ar ķermeņa masu no 20 kg līdz 60 kg un pēdas garumu līdz 26 cm.
A görkorcsolya 20 és 60 kg közötti testsúlyú, kisebb mint 26-cm láb méretű személyek számára készült.
Ролковите кьнки са предназначени за потребители, които тежат от 20 кг до 60 кг и с дължина на стъпалото по-малка от 26 см.

SPOKEY

Spokey sp. z o.o.
al. Roździeńskiego 188C, 40-203 Katowice
tel: +48 32 317 20 00,
www.spokey.pl / www.spokey.eu
e-mail: biuro@spokey.pl / office@spokey.eu

DISTRIBUTOR:
Spokey s.r.o., Sadová 618, 738 01 Frýdek - Místek
Česká republika, www.spokey.cz
Kanlux s.r.o., M. R. Štefánika 379/19, 911 01 Trenčín,
Slovensko, www.spokey.eu

Made in P.R.C.
Pagaminta Kinijos Liaudies Respublikoje
Származási hely: Kína
Ražots: Ķīna
Hergestellt in China

SPOKEY

- (PL)** WROTKI
- (GB)** ROLLER SKATES
- (RUS)** РОЛИКОВЫЕ КВАДЫ
- (CZ)** KOLEČKOVÉ BRUSLE
- (SK)** KOLIESKOVÉ KORČULE
- (LT)** RATUKINĖS PAČIŪŽOS
- (LV)** SKRITUĻSLIDAS
- (HU)** GÖRKORCSOLYA



Model / Модель / Modelis: **BUFF PRO** 929163, 929164, 929165
929166, 929167, 929168

SPOKEY

SPOKEY

A GÖRKORCSOLYA KARBANTARTÁSA

A rendszeres karbantartás alapvető jelentőségű a görkorcsolyázás biztonsága szempontjából, és meghosszabbítja az élettartamát. A görkorcsolya állandó jó karban tartása növeli annak biztonságosságát. A görkorcsolyázás befejezése után ajánlott a korcsolyát gondosan megtisztítani és megszáritani. El kell távolítani az apró kavicsokat és más idegen elemeket, amelyek beszorulhatnak a görgők közé. Görkorcsolyázás közben némelyik elem, mint a fék, csapágy, elhasználódhat. Rendszeresen ellenőrizni kell ezek állapotát, és szükség esetén ki kell cserélni őket újra.

A FÉKEK

Ha a fékek nem működnek jól, az arra utalhat, hogy el vannak kopva. Ezt jelzi a fék alsó felülete, és a talajfelület, amelyen mozog, közötti szög is.



MEGFELELŐ FÉK



KOPOTT FÉK

A fékek cseréje:

- Megfelelő szerszámmal segítségével csavarja ki a féknél lévő tengelyirányú csavart.
- Vegye le a féket.
- Szerelje fel az új féket.
- Csavarja be a tengelyirányú csavart és az anyát.
- Győződjön meg arról, hogy a csavar jól meg van húzva.

Biztonsági okokból az önfékező/önzáró anyákat csak egyszer ajánlott felhasználni.

KEREKEK

Kerek mérete: 54-32 mm

Görkorcsolyázás közben a kerekek elkopnak, így időnként cserélni kell őket. A kopás mértéke számos tényezőtől függ, mint a korcsolyázási stílus, útjelület, amin megy, testmagasság és testsúly, időjárási tényezők, a kerekek anyaga és keménysége.

A kerekek a belső oldalukon gyorsabban kopnak. Az első kerekek gyorsabban kopnak, mint a középsők és a hátsók. Ajánlatos a kerekeket 70 km-enként vagy látható kopás esetén cserélni.

A kerekek cseréje:

- Egy megfelelő szerszámmal csavarja ki a tengelycsavart.
- Vegye le a kereket a sínről.
- Húzza ki a csapágyat hüvellyel a kerékből.
- Tegye át a csapágyat hüvellyel az új kerékbe.
- Tegye fel a kereket a sínre, és csavarja be a tengelycsavart.

Nem szabad a kereket rögzítő csavart túlságosan meghúzni.

Tekintettel a biztonságra, ajánlott a rögzítő anyákat csak egyszer használni.



A kerekek felcserélése

A kerekek felcserélése során meg kell győződni arról, hogy a leginkább kopott kerék a legkevésbé kopott kerékkel cseréli helyet. Az alábbi rajz szerint kell eljárni.

A kerekek nem forognak szabadon

Hogy az új kerekek szabadon forogjanak, be kell őket csiszolni. A csapágyak szorosan be vannak ültetve, és az optimális teljesítményükhöz meg kell őket terhelni. Azt is ellenőrizni kell, hogy a csavarok nincsenek-e túlságosan meghúzva.

CSAPÁGYAK

608Z és ABEC 1, 3, 5, 7 típusú csapágyakat lehet megkülönböztetni.

Az ABEC utáni szám minél nagyobb, annál precízebb a csapágy és annál jobb az anyaga, amiből készült.

A jó minőségű csapágy garantálja a sima és jó menetet a görkorcsolyával. Minden csapágy meg van kenve, és nem kell őket újra kenni. Kerülni kell a poros, zsíros és nedves burkolatokat. A nedves vagy vizes csapágyat tiszta ronggyal kell megszáritani. Az elkopott csapágyakat ki kell cserélni.

A csapágyak cseréje:

- Vegye le a kerekeket a sínről.
- Egy megfelelő szerszámmal vegye ki az első csapágyat a kerékből.
- Ezután húzza ki a hüvelyt és a másik csapágyat.
- Egy száraz ronggyal tisztítsa meg a csapágyat vagy cserélje ki egy újra.
- Tegye be az első csapágyat a kerékbe.
- Tegye be a hüvelyt és a második csapágyat.

CSAVARANYÁK ÉS MÁS ÖNBIZTOSÍTÓ ELEMELK

Az önzáró anyák és más önbiztosító elemek elveszítik ezt a tulajdonságukat, ha rozsdásak, kopottak, vagy meg vannak lazulva. Ilyen esetben azonnal ki kell őket cserélni. A biztonságra tekintettel az önzáró anyákat csak egyszer ajánlott használni.

INSTRUKCJA ÜZYTEKOWANIA

PRZECZYTAJ UWAGNIE NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ PRZED ROZPOCZĘCIEM KORZYSTANIA Z WROTEK I ZACHOWAJ JĄ DO PÓŹNIEJSZEGO WYKORZYSTANIA!

ZASADY BEZPIECZNEGO KORZYSTANIA

1. Jazda na wrotkach powinna odbywać się na równej, płaskiej, czystej i suchej powierzchni, przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że na obszarze gdzie będzie odbywała jazda nie występują dziury, doły, glazy, kamienie, muldy, które mogłyby spowodować upadek i uszkodzenia ciała. Unikaj powierzchni nierównych, stromych, śliskich, zapylonych, kamiennych i mokrych.
2. Jazda na wrotkach powinna odbywać się z dala od innych użytkowników dróg.
3. Nie wolno korzystać z wrotek na ulicy, ani na chodniku.
4. Nie można korzystać z wrotek po zmroku.
5. Nie wolno korzystać z wrotek trzymając się za pojazdami w ruchu jak np. samochód, rower, autobus, ciężarówka, itp.
6. W celu użytkowania wrotek zaleca się zakładanie wyposażenia ochronnego takiego jak: kask, ochraniacze na nadgarstki, łokcie i kolana oraz elementów odblaskowych. Sprzęt ochronny ma na celu zabezpieczenie przed ewentualnymi urazami ciała.
7. Przed każdym użyciem należy sprawdzać mocowanie wszystkich połączeń. Jazdę można rozpocząć tylko wtedy, jeżeli wrotki są całkowicie sprawne. Przed jazdą na wrotkach należy sprawdzić czy wszystkie śruby są dobrze dokręcone oraz czy kółka prawidłowo się obracają (sprawdzenie działania w ruchu).
8. Wrotki powinny być regularnie sprawdzane pod względem zużycia i uszkodzeń tylko wtedy będą one spełniały warunki bezpieczeństwa. Nie wolno używać uszkodzonego sprzętu wrotkarskiego.
9. Stałe utrzymanie wrotek w dobrym stanie zwiększa ich bezpieczeństwo.
10. Na wrotkach nie wolno wykonywać żadnych skomplikowanych figur i akrobacji. Służą tylko i wyłącznie do jazdy rekreacyjnej.
11. Należy usuwać jakiegokolwiek ostre krawędzie powstałe podczas użytkowania.

JAZDA NA WROTKACH

Użytkowanie wrotek, z uwagi na przebywanie w ciągłym ruchu, ze znaczną prędkością, wymaga właściwej techniki użytkowania zapewniającej bezpieczeństwo jadącemu oraz osobom znajdującym się w pobliżu. W związku z rekreacyjnym przeznaczeniem wrotek zaleca się stosowanie standardowych technik jazdy z wyłączeniem wszelkich ewolucji oraz skoków. Podczas jazdy na wrotkach należy zachować ostrożność. Prędkość należy zawsze dostosować do poziomu umiejętności. Zalecamy jazdę na wrotkach w wyznaczonych do tego miejscach. Jazda na wrotkach powinna odbywać się na równej, płaskiej, czystej i suchej powierzchni, przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że na obszarze gdzie będzie odbywała jazda nie występują dziury, doły, glazy, kamienie, muldy, które mogłyby spowodować upadek i uszkodzenia ciała. Unikaj powierzchni nierównych, stromych, śliskich, zapylonych, kamiennych i mokrych. Unikaj nadmiernej prędkości.

ZAPINANIE

Proszę dokładnie zapiąć część śródstopia gdyż ta czynność powoduje usztywnienie nogi w butcie, przez co noga jest bardziej stabilna w okolicy pięty.

TECHNIKI HAMOWANIA

Wrotki wyposażone w hamulec: należy wolno opuścić przednią część jednej wrotki, na której zamontowany jest hamulec, następnie należy przycisnąć hamulec do nawierzchni podłoża.

Jeżeli wrotki nie są wyposażone w hamulec lub został on ściągnięty: zaleca się stosowanie tzw. techniki "T-Braking Technique" - jednak wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników! Należy przenieść cały ciężar ciała na jedną stopę, następnie drugą stopę przesunąć za pierwszą i ustawić prostopadle. Wygląda to jak litera "T".

KONSTRUKCJA WROTEK

Wrotki składają się z dwóch elementów: buta i części dolnej. But jest wykonany całkowicie z tworzywa sztucznego. Część dolna, zwana plozą wykonana jest z PP. Kółka są osadzone na dwóch łożyskach i przymocowane są do plozy za pomocą śrub i nakrętek samoblokujących. Wrotki nie zostały wyposażone w regulację kierowania i nie posiadają urządzenia rozbiegowego.

UWAGA !!! Nie można dokonywać żadnych modyfikacji w wrotkach ponieważ mogą przyczynić się do pogorszenia bezpieczeństwa.



REGULACJA ROZMIARU WROTKI

1. Przed przystąpieniem do regulacji wybranego rozmiaru należy rozluźnić napięcie dwusekcyjne (górną i dolną).
2. Należy chwycić suwak znajdujący się po obu stronach buta ruchomego i przesunąć mocno w dół.
3. Następnie należy ustawić odpowiedni rozmiar tak aby blokada weszła w odpowiedni otwór i zwolnić suwak.

