



Neo 5 Slim model



Instrukcja obsługi

Importer:
Cyfra.eu Sp. z o.o. Sp. K.
Ul. Dolna 15/27
00-773 Warszawa

Uwaga

Specyfikacje wymienione w niniejszej instrukcji mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia.

Ten produkt jest zewnętrznym zasilaczem, który umożliwia wydłużone nagrywanie z kamery samochodowej, gdy pojazd jest zaparkowany, bez wyczerpywania lub uszkodzenia akumulatora pojazdu. W niniejszej instrukcji opisano podstawowe czynności wymagane do zainstalowania i używania baterii zewnętrznej.

Przedstawienie produktu.



INPUT: Złącze ładowania do podłączenia do gniazda zapalniczki, ACC Power i ciągłego Styki zasilania w skrzynce bezpieczników

OUTPUT: Złącze rozładowujące do podłączenia do kamery samochodowej.

OFF/ON:

Ładowanie 4,5Ah - wybierz po podłączeniu do gniazda zapalniczki.

Ładowanie 7Ah - wybierz po podłączeniu do skrzynki bezpieczników.

OFF: System wyłączony.

F/W: złącze tylko do aktualizacji oprogramowania układowego (tylko do użytku technika)

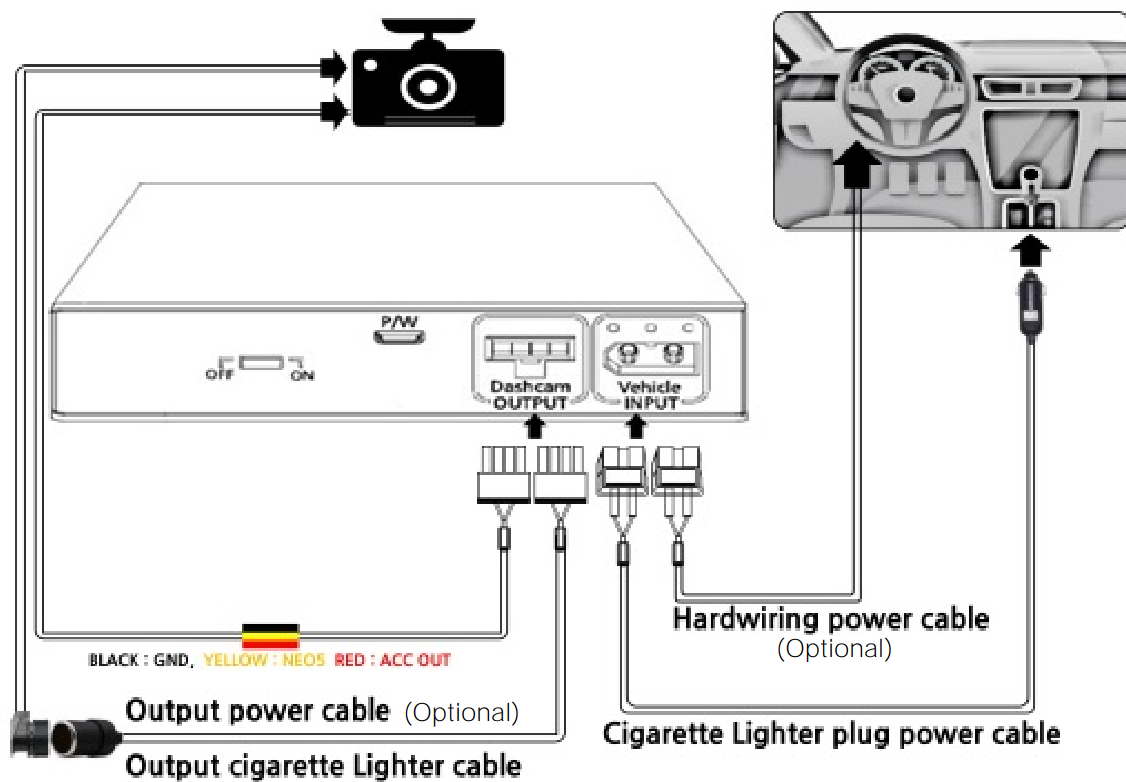
Neo5 slim emituje sygnały dźwiękowe, gdy: pojazd włącza się/wyłącza, wysoka temperatura, wysokie napięcie i niskie napięcie po instalacji.

Stan wyświetlacza LED.

Wyświetlacz LED	R G	Włączony	Diody LED R i G są włączane jednocześnie, a następnie wyłączane w kolejności R i G.
R - czerwony G - zielony	R G	Wstępne ładowanie (po włączeniu)	Czerwona dioda LED świeci po kilkukrotnym mrugnięciu.
	R G	W pełni naładowany	Świeci się zielona dioda LED.

CELLINK NEO5


Akumulator CELLINK NEO5 jest przeznaczony do zasilania kamery samochodowej w trybie parkowania przez dłuższy czas bez korzystania z akumulatora pojazdu.



Właściwości produktu

1. Po podłączeniu do skrzynki bezpieczników może być używany do 15 godzin (w oparciu o mniej niż 4Wh mocy zużycia) z szybkim ładowaniem przez 50 minut (ładowanie 7A).
2. Umożliwia łatwą instalację za pomocą dostarczonego kabla zasilającego zapalniczki i oszczędzanie kosztów instalacji.
3. Wbudowany mikrokontroler (MCU) kontroluje prąd, napięcie i balans napięcia akumulator, a moduł obwodu zabezpieczającego akumulatora jest wbudowany w celu ochrony wtórnej, aby zapobiec nadmiernemu ładowaniu, nadmiernemu rozładowaniu i nadmiernemu prądowi.
4. Wyjście jest automatycznie przełączane przez mikrokontroler (MCU). System ten umożliwia ładowanie i rozładowywanie jednocześnie z uruchomieniem silnika pojazdu.
5. Gdy wewnętrzna temperatura akumulatora przekroczy 80°C, system automatycznie zatrzyma się, aby zapobiec przed problemami takimi jak przegrzanie itp.
6. Gdy przełącznik operacyjny jest ustawiony na OFF, okres samorozładowania akumulatora wynosi ponad 1 rok, ponieważ prąd upływowy akumulatora zostaje odcięty.
7. Akumulator zostanie automatycznie odcięty od prądu w przypadku odwrotnego napięcia wejściowego lub zewnętrznego zwarcia złączy produktu.
8. Żywotność cyklu jest dłuższa trzykrotnie niż w przypadku zwykłego akumulatora litowo-jonowego dzięki fosforanowi litu używana jest bateria żelazna (LiFePO4), gwarantowane jest co najmniej 1500 cykli.
9. Kompaktowa konstrukcja umożliwia instalację w ciasnych przestrzeniach, takich jak poniżej fotelu kierowcy/pasażera pojazdu.

Specyfikacja techniczna

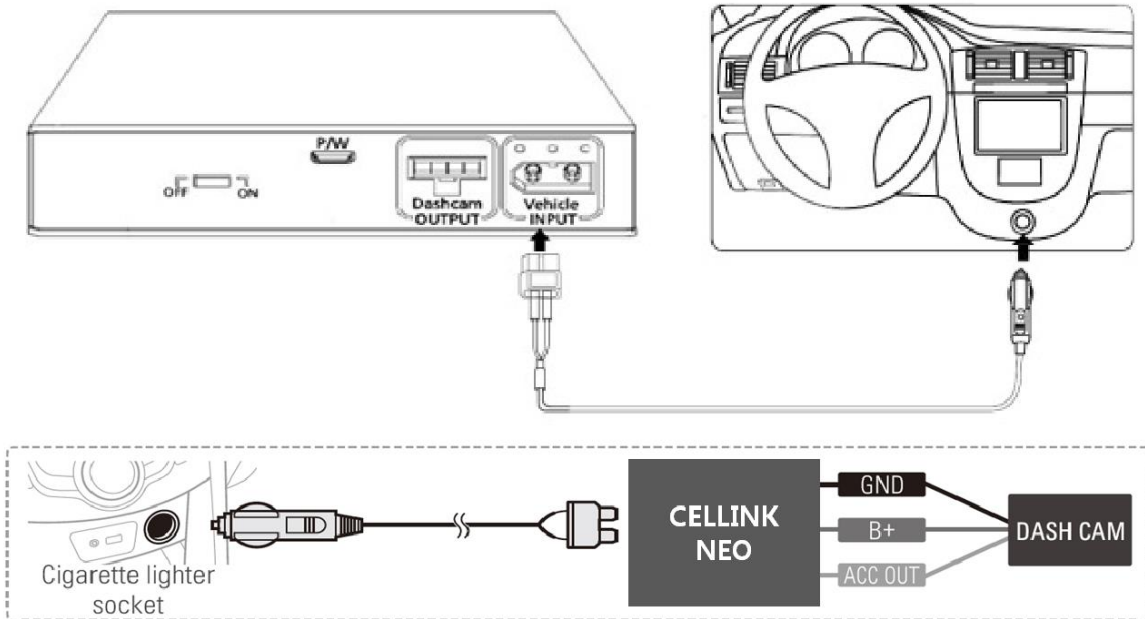
Moc wejściowa	Po podłączeniu do gniazda zapalniczki		DC 12V~17V_Max. 6A
	Po podłączeniu do skrzynki bezpieczników		DC 12V~17V_Max. 13A
Moc wyjściowa	Złącze kamery samochodowej		DC 11.0V~14.2V_Max. 2A
Napięcie i prąd ładowania	4.5A	Po podłączeniu do gniazda zapalniczki	DC 14.2V_Max. 4.5A
	7A	Po podłączeniu do skrzynki bezpieczników	DC 14.2V_Max. 7A
Czas ładowania	4.5A	Ładowanie około 70 minut	
	7A	Ładowanie około 50 minut(z opcjonalnym zestawem kabli)	
	Status		
Pojemność	12.8V, 4500mA, 57.6Wh		
Czas pracy	Okolo 15 godzin		
	Na podstawie 2-kanalowej kamery przy użyciu energii 4Wh		
Wymiary	151x132x33 mm Waga około 0,9 kg		
Bateria	LiFePO4		



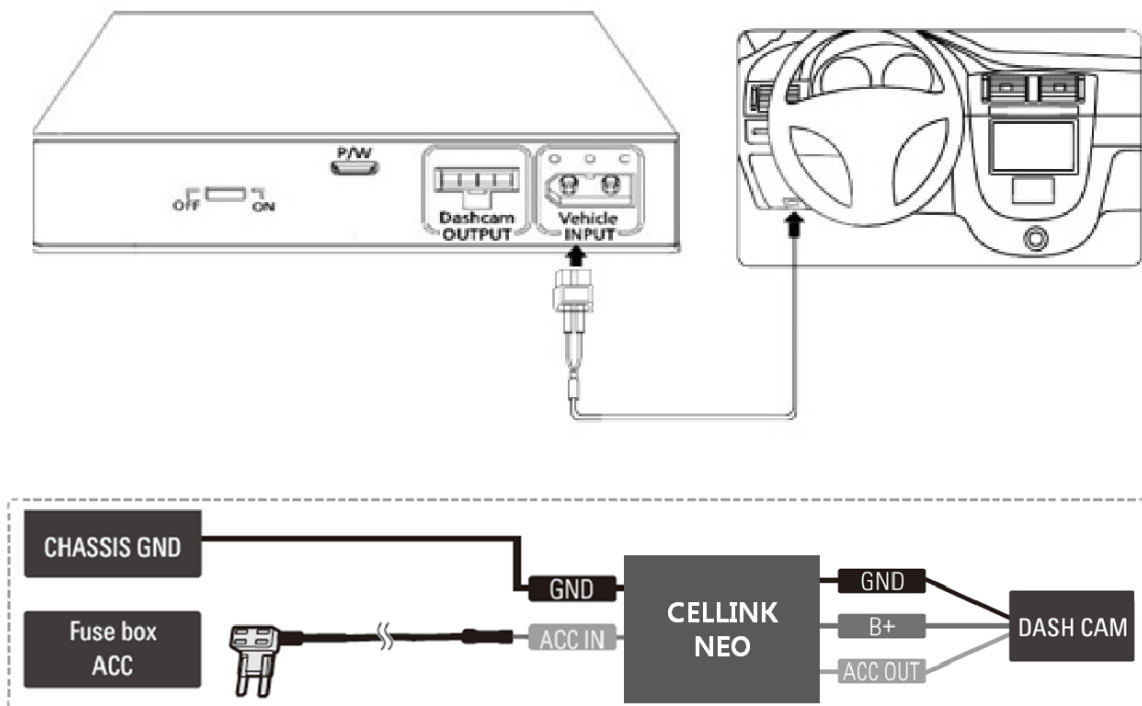
Instrukcja instalacji

Przed instalacją należy wyłączyć zasilanie.

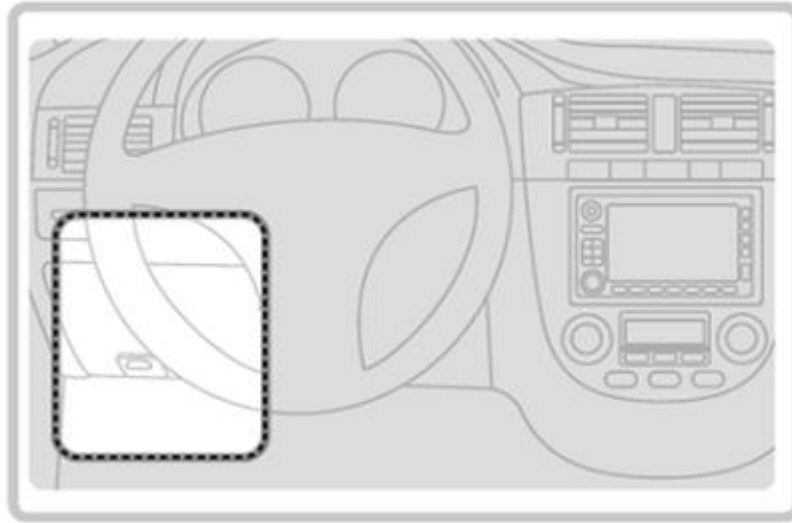
1. W przypadku podłączania produktu za pomocą gniazda zapalniczki kablem wejściowym.



2. Podczas podłączania produktu za pomocą kabla wejściowego ACC skrzynki bezpieczników.

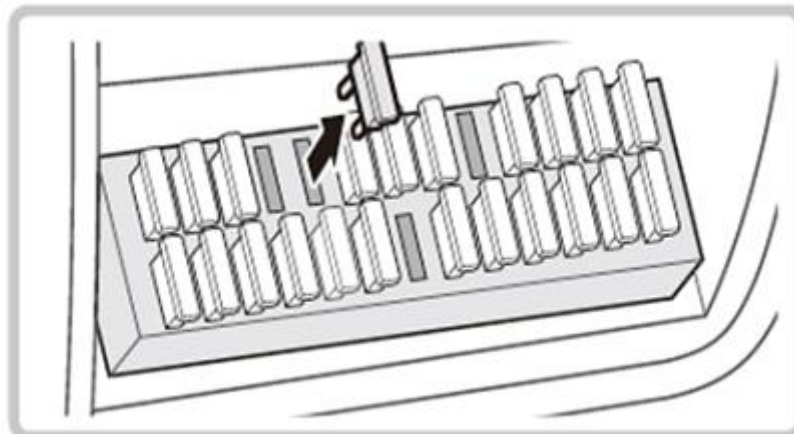


Styki ACC skrzynki bezpieczników są zasilane tylko wtedy, gdy silnik jest włączony.



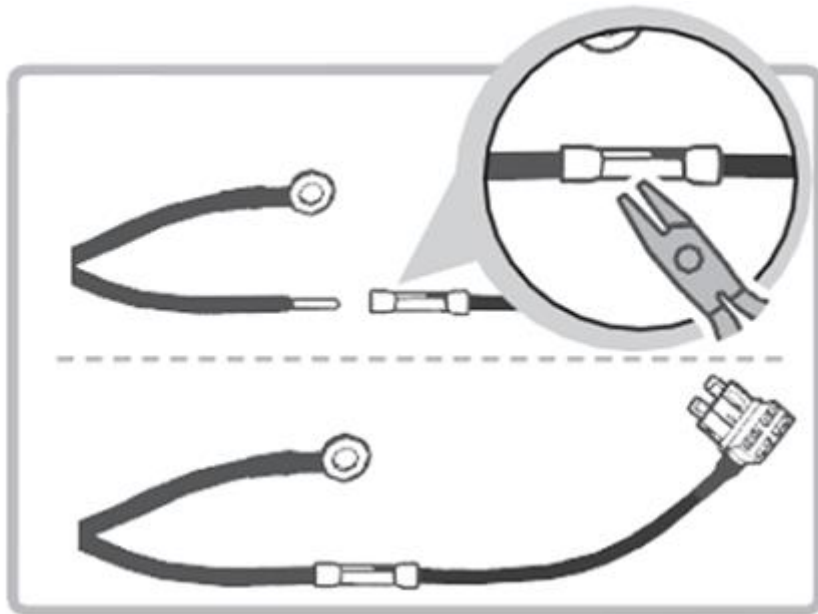
1. Ustaw wyłącznik zasilania produktu w pozycji OFF, podłącz kabel wejściowy (ładowania) skrzynki bezpieczników i kabel wyjściowy do złącza kabla produktu.

2. Otwórz skrzynkę bezpieczników swojego pojazdu, sprawdź standard bezpiecznika i wybierz odpowiedni uchwyt bezpiecznika spośród dołączonych uchwytów bezpieczników.



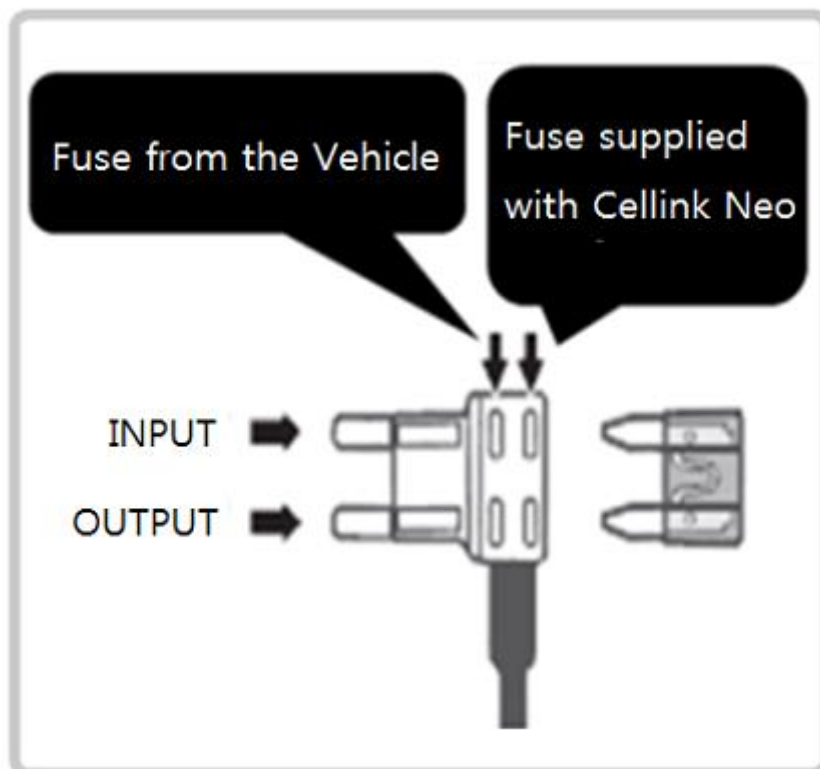
Uwaga

Umieszczenie skrzynki bezpieczników w pojeździe może się różnić w zależności od producenta i modelu pojazdu. Aby uzyskać więcej informacji, zapoznaj się z instrukcją obsługi pojazdu.



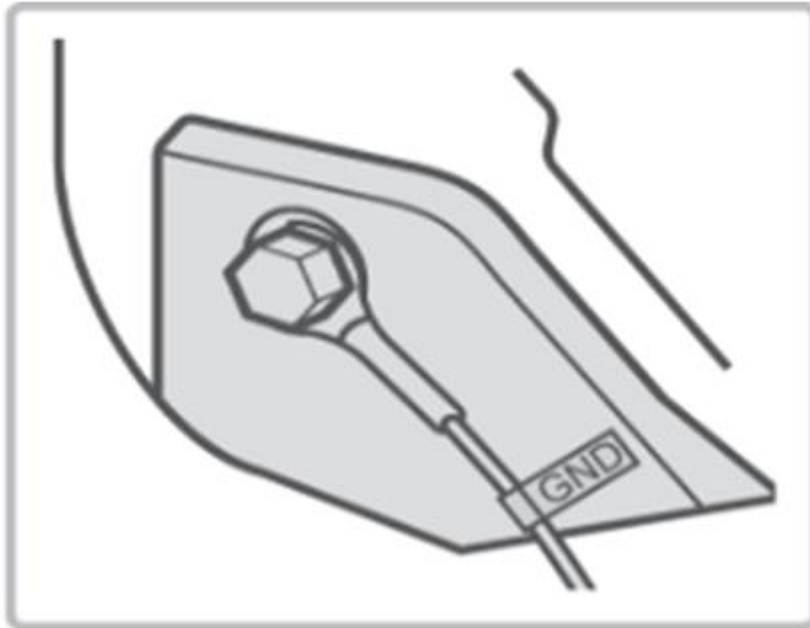
3. Włóż przewód wejściowy do tulei na końcu przewodu uchwyty bezpiecznika, a następnie zabezpiecz go poprzez ściśnięcie tulei przy pomocy odpowiednich narzędzi, np. szczypiec.

4. Po wyjęciu bezpiecznika stykowego ACC mniejszego niż 10A w skrzynce bezpieczników, umieść bezpiecznik stykowy ACC dostarczony z produktem w uchwycie bezpiecznika, a następnie zainstaluj uchwyt bezpiecznika ACC w skrzynce bezpieczników.



Uwaga

Upewnij się, że oprawka bezpiecznika jest zainstalowana w ciągłej połozenie styku zasilania-
bezpiecznika w skrzynce bezpieczników.



5. Znajdź śrubę przymocowaną do pojazdu i podłącz kabel uziemiający (GND) do śruby.

Uwaga

Jeśli śruba pojazdu jest pokryta powłoką, należy ją wcześniej usunąć przed podłączeniem przewodu uziemiającego (GND). Zasilanie może nie być dostarczane prawidłowo ze względu na powłokę.

Upewnij się, że produkt jest prawidłowo podłączony

1. Zamocuj produkt za pomocą dostarczonej taśmy z rzepem na podłodze samochodu, np. pod siedzeniem.
2. Włącz przełącznik i sprawdź, czy diody LED działają prawidłowo (patrz tabela wyświetlaczy LED).

Środki ostrożności dotyczące obsługi

Niewłaściwe obchodzenie się z bateriami CELLINK NEO5 może prowadzić do pogorszenia wydajności i spowodować problemy związane z nagrzewaniem, zapłonem, wybuchem itp. W związku z tym zaleca się sprawdzenie poniższych informacji.

1. Podczas instalacji w pojazdach należy używać wyłącznie oryginalnego kabla dostarczonego z produktem.
2. Przechowując akumulator, nie wystawiaj go na bezpośrednie działanie promieni słonecznych i nie przechowuj w środowisku o wysokiej temperaturze, na przykład wewnątrz samochodu podczas upałów.

3. Nie umieszczaj baterii w kuchenke mikrofalowej ani w miejscu o wysokim ciśnieniu.
4. Nie rzucaj ani nie poddawaj baterii żadnym wstrząsom.
5. Nie naprawiaj ani nie przerabiaj baterii samodzielnie.
6. Chroń baterię przed kontaktem z wodą lub inną cieczą.
7. Nie należy demontować, ścisnąć ani wiercić otworu w akumulatorze za pomocą ostrego sprzętu.
8. Trzymaj akumulator z dala od dzieci i zwierząt domowych.
9. W przypadku pojawienia się dziwnego zapachu podczas użytkowania należy zaprzestać używania produktu i wymienić go na nowy.
10. Gdy bateria zostanie napompowana podczas użytkowania, zaprzestań używania produktu i wymień go na nowy.
11. Nie używaj baterii w środowisku statycznym, ponieważ może to wpłynąć na działanie obwodu zabezpieczającego baterii.
12. Zacisk przyłączeniowy przewodu ładującego akumulatora należy chronić przed kontaktem z elementami przewodzącymi.
13. Nigdy nie używaj produktu do innych celów niż zasilanie kamery samochodowej.

Wskazówki dotyczące utylizacji baterii

1. Nie wyrzucaj baterii, posegreguj je przedmiotami z recyklingu.
2. Nie spalaj baterii i nie wkładaj jej do ognia. Ciepło może spowodować eksplozję i pożar.
3. Odizoluj je od siebie podczas utylizacji baterii wtórnych o różnym elemencie
4. Utylizuj akumulator w stanie rozładowanym, aby zapobiec przegrzaniu przez zwarcie.
5. Wskazówki dotyczące utylizacji baterii mogą zależeć od kraju i regionu, tam należy utylizować zgodnie z przepisami obowiązującymi w każdym kraju i regionie.

Postanowienia gwarancyjne

Produkt jest objęty 24-miesięczną gwarancją dla konsumentów lub 12-miesięczną gwarancją dla przedsiębiorców(zakupów na firmę).

Gwarancji nie podlegają: materiały eksploatacyjne(w tym baterie i akumulatory) uszkodzenia produktu będące wynikiem niewłaściwego użytkowania lub powstałe z winy użytkownika włączając w to niewłaściwe przechowywanie, upuszczenie, uderzenie, korozję, brud, piasek, zalanie, zamoczenie, wady spowodowane użytkowaniem innych akcesoriów niż fabryczne oraz szkody powstałe w wyniku niewłaściwego zabezpieczenia przesyłki z reklamowanym urządzeniem.

Utylizacja sprzętu.

Wszystkie produkty , na których umieszczony jest symbol został sklasyfikowany jako odpady elektryczne (WEEE zgodnie z dyrektywą 2012/19/EU). Z tego względu muszą być utylizowane w punktach recyklingu odpadów elektrycznych. Pod żadnym pozorem nie powinny być wyrzucane razem z odpadami komunalnymi.

